HYUNDAI

Manual de Usuario y Garantia

Fumigadora de Motor HYD4514



Bajo licencia de Hyundai Corporation, Korea

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE FUMIGADORA DE MOTOR HYUNDAI HYD4514

IMPORTANTE

Toda la información de esta publicación está basada en la última información del producto disponible en el momento de la impresión. World Korei Corporation, S.A. de C.V. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

- **EL MOTOR DEBE UTILIZAR UNA MEZCLA DE GASOLINA Y ACEITE. EL ACEITE QUE SE DEBE USAR ES DE DOS TIEMPOS PARA MOTORES A GASOLINA.** (ESTA ESTRICTAMENTE PROHIBIDO USAR OTRO TIPO DE ACEITE)

- EL MOTOR DEBE USARSE DESPUES DE 3 A 5 MINUTOS DE HABERSE PRENDIDO Y DEBE DEJARSE DE UTILIZAR 3 A 5 MINUTOS ANTES DE APAGAR.

- ESTA PROHIBIDO QUE EL MOTOR TRABAJE AL MAXIMO DE VELOCIDAD SIN CARGA ESTO PARA PREVENIR QUE EL MOTOR O EL CUERPO DE LA FUMGADORA SE DAÑEN.

- ESTA PROHIBIDO QUE EL MOTOR PARE REPENTINAMENTE CUANDO ESTE EN EL MAXIMO DE VELOCIDAD.

- PARA PREVENIR UN INCENDIO, EL MOTOR DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE LLENAR EL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

- ESTA ESTRICTAMENTE PROHIBIDO FUMAR MIENTRAS RECARGA COMBUSTIBLE A LA FUMIGADORA

PRECAUCION:

PARA UNA CORRECTA UTILIZACIÓN DE LA FUMIGADORA

NO EMPIECE A TRABAJAR SIN HABER LEÍDO ATENTAMENTE ESTE MANUAL.



USOS PRINCIPALES

La fumigadora de motor HYD4514, es portátil, flexible y altamente eficiente para uso en la prevensión de enfermedades en las plantas y control de plagas, para grandes cultivos y campos como algodón, avena, arroz, árboles frutales, etc. Puede ser usada también para aplicar herbicidas, sanitizar y en la prevensión de epidemias; también es apta para esparcer fertilizante y químicos en polvo.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

1. Las partes principales de la fumigadora están hechas de plástico lo que la hace ligera.
2. El diseño y la construcción de éste equipo es único. Las partes que tienen contacto con los químicos están hechas de plástico reforzado y acero inoxidable anticorrosivo, lo que le da una larga vida de uso.
3. Las dimensiones de entrada del tanque es grande, lo que permite su fácil llenado con químicos ya que se puede llenar directamente de las bolsas.
4. Las dimensiones de la parte inferior del soporte es mayor y en el centro de gravedad es menor, de manera que la estabilidad de la fumigadora es muy buena.
5. El sistema de arranque retráctil la convierte en fácil de operar. Hay estructuras de protección para los componentes que se exponen a altas temperaturas y su uso es seguro.
6. La estructura giratoria es usada en la conexión entre la manguera y la carcasa del ventilador, la manguera tiene una larga durabilidad también.

Especificaciones		HYD4514
Dimensiones (mm)		470x410x680
Peso neto (kg)		10
Capacidad del tanque (L)		14
Proporción de descarga de químicos	Líquidos (L/min)	≥2.5
	Polvos (Kg/min)	≥6.5
Rango (m)		≥12
Proporción de mezcla de combustible y aceite		Determinado por las instrucciones del fabricante de aceite.
Velocidad de ventilación (r/min)		7500
Iginición		CDI
Arranque		Manual



MEDIDAS DE SEGURIDAD

Lea este manual cuidadosamente. Asegúrese de que entiende perfectamente las indicaciones para operar apropiadamente la fumigadora, antes de usarla.

Use ropa protectora
• Use casco
• Use siempre anteojos dee seguridad, gogles o mascarilla protectora.
• Use tapabocas.
• Use guantes de uso rudo o industrial
• Use ropa gruesa y cómoda, de preferencia para uso de sustancias tóxicas.
• Use botas gruesas con suela antiderrapante y casquillos, se recomienda usar botas de uso rudo o industrial.
• Evite usar bufandas, colguijes, o accesorios que se puedan atorar en la fumigadora.

No pueden usar la fumigadora:
• Personas con enfermedades mentales
• Personas bajo el influjo de alcohol o drogas.
• Menores ni ancianos.
• Personas que desconozcan el funcionamiento de la fumigadora.
• Personas que se encuentren cansadas o que no hayan dormido lo suficiente.
• Mujeres amamantando o embarazadas.

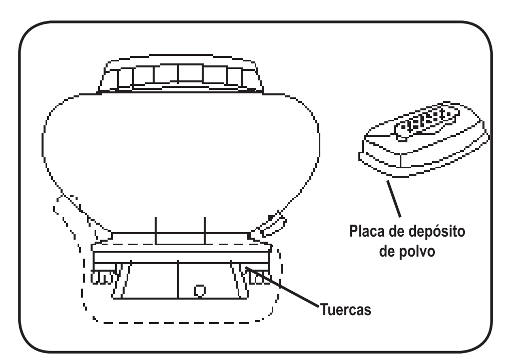
Para evitar incendios:
• No fume o encienda cigarros cerca de la fumigadora
• Nunca cargue combustible cuando esté caliente o trabajando.
• No vierta combustible sobre la fumigadora. Si lo hace, límpielo.
• Siempre apriete bien la tapa del tanque.
• Siempre aléjese por lo menos 3.5 mts. del abastecimiento de combustible antes de echar andar la fumigadora.
• Retire la tapa del depósito del combustible cuidadosamente,de manera que permita que la presión que está dentro del mismo, se libere lentamente.

Al arrancar el equipo:
• Coloque la palanca de la entrada de polvos, en la posición más baja, antes de arrancar la fumigadora, de otra manera, los químicos serán expulados cuando ésta arranque.
• Está prohibido colocarse frente a la boquilla. Aunque la salida de polvos esté cerrada, los residuos de polvo en la manguera, volarán.

Al fumigar:
• Se recomienda realizar la fumigación durante clima cálido y con poco viento. Por ejemplo: En la mañana temprano o en la tarde. Esto puede reducir la evaporación y dispersión de los químicos y mejora el efecto protector.
• La fumigación debe ser en dirección del viento.
• Si sus ojos y boca son rociados con químicos, lavelos con agua limpia y acuda al doctor.
• Si la persona que fumiga presenta síntomas como dolor de cabeza o mareos, pare

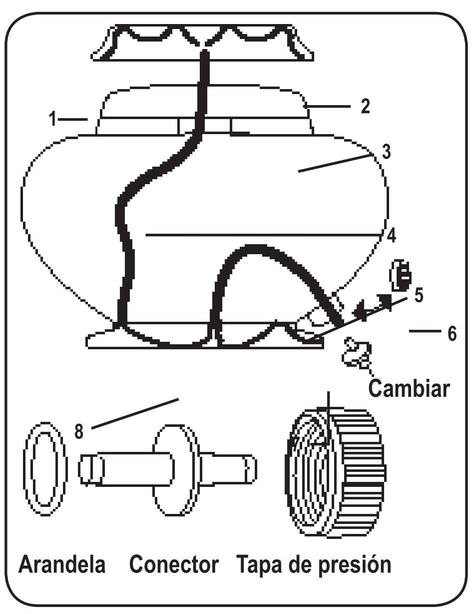


de trabajar y acuda al médico.
• Por seguridad del operador, los químicos deben ser manejados de acuerdo a las instrucciones y requerimientos tanto agrícolas como químicos.
• El operador debe obedecer las instrucciones de las etiquetas al preparar los pesticidas.
• Está prohibido usar líquidos, como ácidos fuertes o alcalinos.



ENSAMBLADO DE LA FUMIGADORA

• Quite las tuercas del plato del depósito del polvo y retire el tanque. Cambie la placa de fumigación de polvos por la placa de fumigación y ensamble el tanque, atornille nuevamente las tuercas.



ENSAMBLADO DEL TANQUE

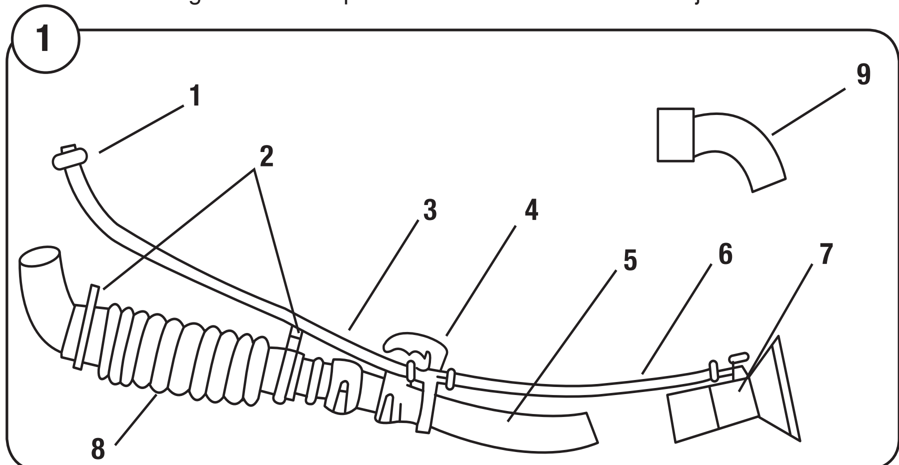
• Quite la tapa inferior del desague del tanque y cambie por la tapa de presión que está conectado al tubo de plástico, no olvide colocar nuevamente el sello, como lo muestra la figura.
• Conecte la tapa a la manguera de plastico como se muestra en la figura.

1. Sello
2. Tapa del Tanque
3. Filtro colador
4. Manguera
5. Manguera de plástico
6. Tapa del desague
7. Salida de descarga
8. Plato de fumigación

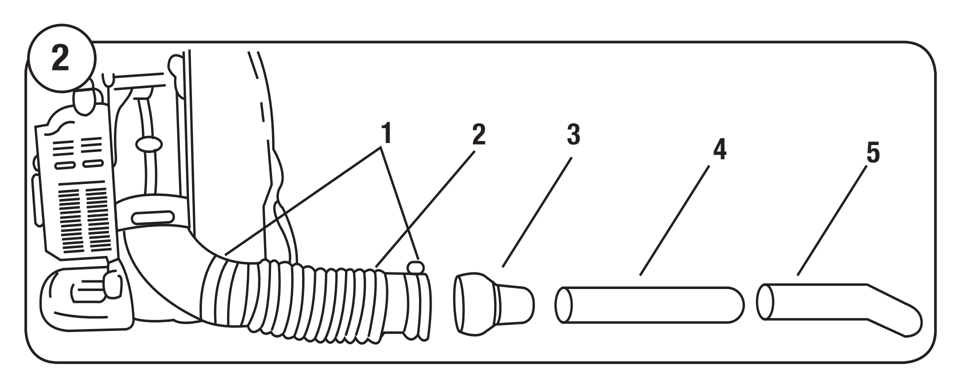


ARMADO DE LA MANGUERA DE FUMIGACION CON LIQUIDOS

• Conecte la manguera a la máquina como se muestra en el dibujo.



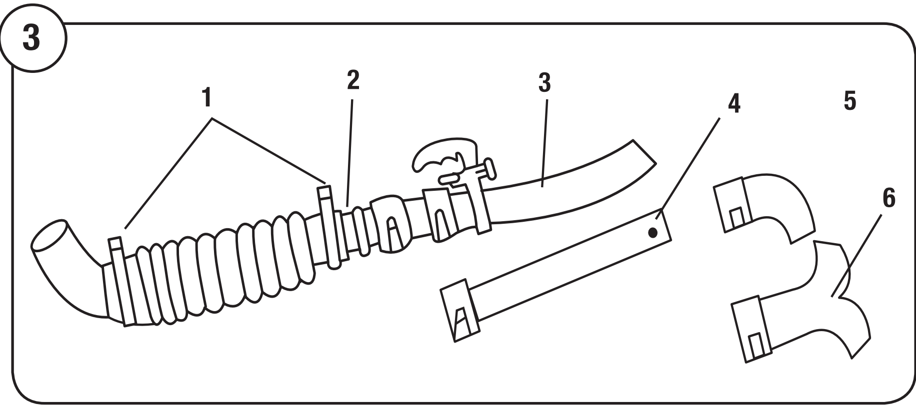
1. Abrazaderas (A)
2. Abrazaderas (B)
3. Manguera del líquido
4. Empuñadura
5. Tubo desplazamiento
6. Manguera de plástico
7. Tobera
8. Tubo acordeón
9. Codo



ENSAMBLADO DE LA MANGUERA DE FUMIGACION CON POLVOS

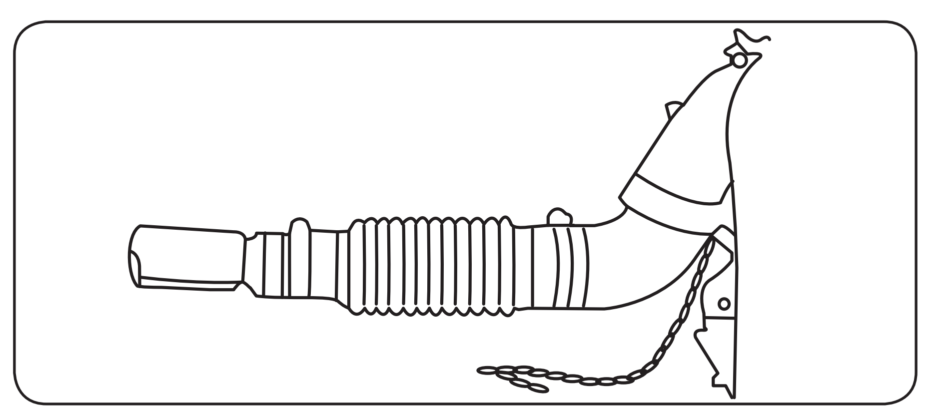
• Quite el tanque, quite el tubo de entrada de plastico, el externo, el filtro de colado, el plato de fumigación, la tapa de presión y unión.
• Cambie la tapa baja del tanque y depués conecte el tubo de desplazamiento como se muestra en los dibujos.
1. Abrazadera 2. Tubo acordeón 3. Union 4. Tubo de conexión 5. Tubo fumigación con polvo





1. Abrazade ra (B) 2. Conector 3. Tubo desplazamiento 4. Tubo de conexión 5. Codo 6. Tobera Y

INSTALACION DE CADENA DE SEGURIDAD PARA EVITAR LA ELECTROSTATICA



• Fumigar con polvos y líquidos puede causar electrostática, que es relacionada a diferentes factores tales como, el tipo de químicos utilizados en la fumigación, la temperatura del aire, humedad, etc.

Con el objeto de prevenir la electrostática por el uso del equipo por favor, use la cadena de seguridad que viene con el equipo.

En ambientes más secos la electrostática es más seria, en particular cuando se usa la membrana del tubo largo para fumigación con polvo. Ponga atención a este punto.

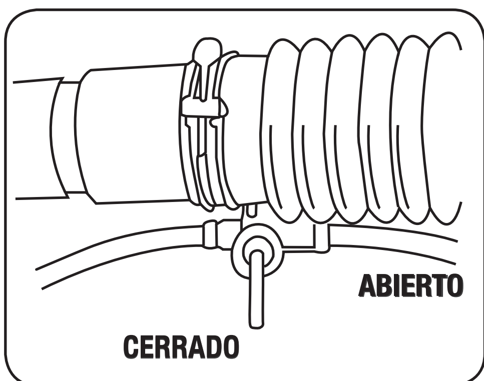
Uno de los extremos aislantes de la cadena está insertado dentro del tubo, el cual vibra libremente y toca el piso. Conecte el otro extremo con el cable conductor, después ajuste el cable conductor y la cadena de aislamiento a la manguera sosteniendolos atornillándola.



OPERACION

Revisión previa
1) Revisar si la bujía está bien apretada
2) Revisar si el ventilador esta bloqueado para prevenir el sobrecalentamiento y gasto excesivo de combustible durante la operación.
3) Revisar si el filtro de aire está sucio para evitar una mala operación o un gasto excesivo de combustible causado por la calidad del gas que entra a la fumigadora.
4) Revisar el espacio de la bujía debe ser de 0.6 - 0.7 mm
5) Jale la empuñadura de arranque 2 o 3 veces si ve que el motor está operando normalmente.

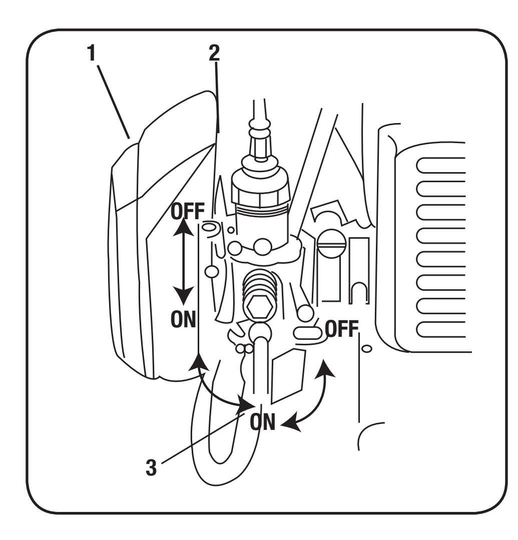
Llenado de combustible
1) Asegúrese de que la fumigadora está apagada y que el motor ha parado para llenar el tanque de combustible.
2) El combustible para la fumigadora, debe ser combinado.
La proporción a usar es: Gasolina 25 lts. y Aceite 1lt. Una mala calidad de combustible influenciará en el desempeño del motor y/o lo descompondrá. Mientras, se recarga el tanque de combustible, el filtro del mismo no debe removerse con el fin de evitar que entre materia extraña al tanque.



Trabajo con químicos
1) Durante la fumigación, mientras se añaden químicos, la llave de paso debe estar **cerrada**. (Ver dibujo) . La válvula de la palanca de polvo y la palanca de combustible deben estar en la posición más baja, de otra manera, la fumigadora tendrá derrame de químicos.
2) El polvo de los químicos fácilmente puede endurecerse, por este motivo éstos no deben estar por tiempos prolongados en el tanque.
3) Mientras se fumigue, la tapa de químicos debe estar cerrada y apretada fuertemente. Después de agregar polvo de químicos por favor, limpie el tornillo de la boca del tanque de químicos, después cierre la tapa fuertemente.



ARRANQUE DE MOTOR



Arranque en frío

Favor de operar de acuerdo a los siguientes procedimientos

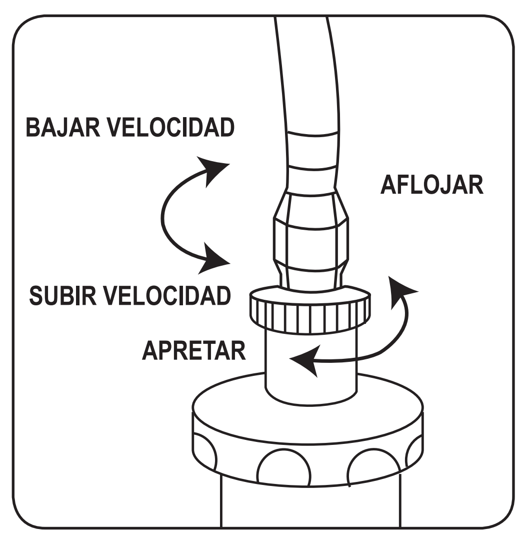
1. Abra la llave de paso
2. Coloque la palanca de combustible en la posición de ON.

1. Filtro de aire 2. Ahogador 3. Llave de paso

3. Coloque el ahogador en la posición de FULL (Completo).
4. Jale la empuñadura de arranque varias veces y deje que regrese a su posición original despacio. No pemita que la empuñadura regrese libremente para evitar que la empuñadura de arranque se dañe.
5. Cierre el ahogador y jale la empuñadura de arranque hasta que el motor encienda.
6. Una vez encendido, abra el ahogador completamente.
7. Permita que el motor corra en baja velocidad de 2 a 3 minutos. Después comience a fumigar.

Arranque con motor caliente

1) Deje la palanca del ahogador completamente abierta.
2) Si el motor gasta mucho combustible, cierre completamente el switch y jale la empuñadura de arranque de 5 a 6 veces. Después reinicie el motor como anteriormente se explicó.



Ajuste de velocidad

La velocidad no se ajusta al número con la palanca de combustible en la posicion de trabajar o el motor no se puede parar con la palanca en la posicion más baja. Regule como se indica (Ver Figura)

1) Afloje la tuerca de bloqueo.
2) Gire el tornillo regulador hacia la derecha para bajar la velocidad. Gire a la izquierda para incrementar la velocidad.
3) Después de que se ha realizado el ajuste, apriete la tuerca de bloqueo.

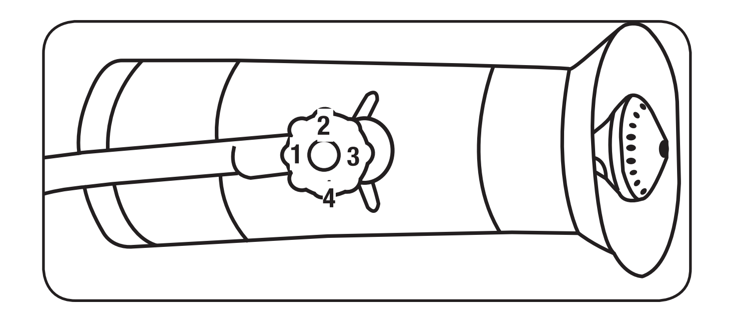
Parar el motor

1) Durante la fumigación con líquidos cierre primero la salida de los químicos Cierre la llave de paso y después apague el motor.
2) Durante la fumigación con polvos, coloque la palanca del combustible y de fumigación de polvos en la posición de cerrado.
3) Después de haber terminado de trabajar, cierre la llave de paso del combustible para evitar dificultades la próxima vez que arranque el equipo.

NOTA:
Mientras trabaje el motor, la manguera debe estar montada en la fumigadora, de otra manera, el aire frío se reducirá y el motor puede dañarse.

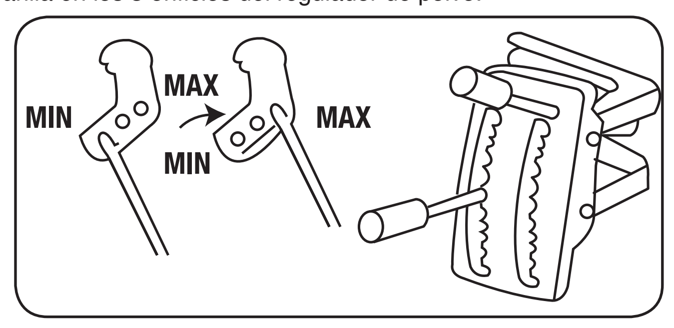
FUMIGACION

1) **Para fumigar con liquidos.** Afloje la tapa de presión, regule el largo de la boquilla abriéndola, dependiendo de los diferentes requerimientos de fumigado. Gire la válvula que regula dependiendo de la cantidad requerida



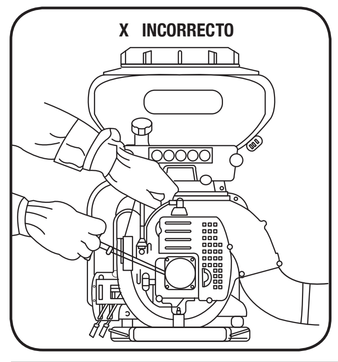
NIVEL DE APERTURA	DESCARGA (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

2) **Para fumigar con polvo.** Regule la proporción de la descarga cambiando la posición de la varilla en los 3 orificios del regulador de polvo.





PROBLEMAS Y SOLUCIONES.



1) El motor arranca con dificultad o no puede arrancar.

Verifique si la bujía está quemada. Desatornille la bujía, coloque el lado del polo de manera que toque el cilindro. Jale la empuñadura de arranque y observe entre los polos cuando eche chispa la bujía. Regrese la cuerda de arranque cuidadosamente, no tocar las parte metálicas de la bujía, para eivtar una descarga. Observe la figura .

PROBLEMA		CAUSA	SOLUCION
NO HAY CHISPA	Bujía	El dispositivo de encendido está mojado	Séquelo
		El carbón se ha acumulado en la buía	Límpielo
		El aislamiento de la bujía se ha dañado	Cambie la bujía
		Los polos se han quemado	Cambie la bujía
	Magneto	El plástico del cable se ha dañado	Cambie o arregle
		El aslamiento de la bobina se ha roto	Reemplace
		El alambre de la bobina se ha roto	Reemplace
		El dispositivo de encendido se ha dañado	Reemplace
CHISPA NORMAL	La compresión está bien y el combustible es normal	Exceso de combustible absorbido	Reduzca el combustible
		Mala calidad del combustible combinada con agua o polvo	Cambie el combustible
	La alimentación de combustible es normal pero la proporción de compresión es mala	El cilindro y el piston se han desgastado o se han rasgado.	Cambie el cilindro y el pistón
		La bujía está floja	Apriete
	No hay suministro de combustible desde el carburador	El orificio de aire del tanque de combustible está bloqueado	Limpie

2) La salida del motor es insuficiente.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
LA COMPRESIÓN Y EL ENCENDIDO SON NORMALES	Placa del filtro obstruido	Lavarlo
	Combustible mezclado con agua	Cambie el combustible
	Se calienta el motor	Apáguelo y permita que se enfrie
	El silenciador se carbonizó	Límpielo
SOBRECALENTA-MIENTO DEL MOTOR	La consistencia del combustible es muy delgada	Ajuste el carburador
	La tapa del cilindro se carbonizó	Límpielo
	El aceite del motor esta mal	Use aceite especial
	No hay conección con la manguera	Conéctela
SONIDO DEL MOTOR CORTADO	Combustible malo	Reemplácelo
	La cámara de combustión se carbonizó	Límpiela
	Algunas de las piezas se desgastaron y rompieron	Revise y cambie

3) El motor se apaga mientras está trabajando

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
EL MOTOR SE APAGA REPENTINAMENTE	El cable delantero de la bujía esta flojo	Conectelo firmemente
	El pistón está mordido	Cambie el pistón
	La bujía no sirve o hay un corto	Reemplácela
	El combustible es viejo	Cambie el combustible
EL MOTOR SE APAGA POCO A POCO	Hay obstrucción en el carburador	Límpielo o reemplácelo
	El orificio del tanque de combustible está obstruido	Límpielo
	Mezcla de combustible con agua	Cambie el combustible



4) El motor se apaga con dificultad.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
LA PALANCA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE ESTA EN LA POSICION MAS BAJA, EL MOTOR SIGUE TRABAJANDO	La cuerda del tanque de combustible es muy corta (la velocidad “ralenti” esta muy alta)	Ajuste la cuerda del tanque

5) Fumigación con liquídos

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
NO EXPULSA CORRECTAMENTE EL LIQUIDO O LO HACE INTERMITENTEMENTE	La boquilla de la válvula de control está obstruida	Límpiela
	El tubo está obstuido.	Límpielo
	No hay presión o es muy baja	Apriete bien la tapa del tanque y atornille las dos tuercas.
HAY FUGAS	La tapa de fumigación no está acomodada correctamente	Reacomode.
	Estan flojas las juntas de las roscas	Atornillelas bien

6) Fumigación con polvo

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
NO EXPULSA CORRECTAMENTE EL POLVO O LO HACE INTERMITENTEMENTE	La entrada de polvo no puede abrirse	Ajuste la varilla empujadora de la entrada para polvos.
	Hay elementos ajenos a los químicos	Límpielo
	Se hicieron granulos en los químicos	Deshaga los granulos
	Polvo húmedo o granulos	Sáquelo y déjelo secar
LA ENTRADA PARA POLVOS NO TRABAJA CORRECTAMENTE	La entrada para polvos no puede cerrase	Ajuste la varilla empujadora de la entrada para polvos.
	La entrada para polvos está bloqueada por algun objeto extraño	Límpiela



PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
FUGA DE POLVO	La abrazadera de la placa del tanque de químicos esta floja del fondo	Apriétela
	La junta de la tapa de de polvo esta dañada	Cámbiela por una nueva
LA DESCARGA ESTA FUERA DE CONTROL	El dispositivo de control de la entrada de polvo no puede trabajar apropiadamente	Compóngalo

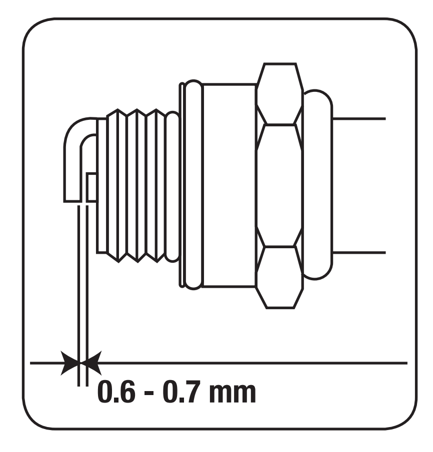
MANTENIMIENTO DE LA FUMIGADORA.

Mantenimiento de la fumigadora

1) Después de fumigar, limpie cualquier residuo de mezlca de polvo o líquido que quede en el tanque. Lave el tanque y todas sus piezas.
2) Después de fumigar con polvo, limpie la entrada de polvos y el tanque por dentro y por fuera
3) Después de haber fumigado, afloje la tapa del tanque de químicos.
4) Después de limpiar, la fumigadora, debe trabajar en velocidad baja de 2 a 3 min.

Mantenimiento del sistema del combustible

1) La mezcla de combustible con polvo o agua es una de las principales causas de los problemas en el motor, así que el sitema de combustible, debe limpiarse frecuentemente.
2) Si quedan residuos de combustible en el tanque y en el carburador, por mucho tiempo, el combustible se vuelve pegajoso y puede obstruir los circuitos, esto provoca que el motor no trabaje adecuadamente. Si la fumigadora trabaja por una semana completa, todo el combustible, debe ser descargado.



Mantenimiento del filtro de aire y bujía.

1) Después de la operación diaria, lave el filtro de aire, si los químicos se adhieren a la esponja, estos reducen la potencia del motor. Tome atención especial a esto.
2) Después de lavar la esponja con petróleo, apriétela bien y coloque nuevamente la esponja.
3) La condición ideal del espacio de la bujía entre los polos es de 0.6 - 0.7 mm, por favor, verifique esto frecuentemente, si el espacio es demasido grande o corto, ajústelo como se muestra a continuación.
4) El modelo de bujía que utiliza la fumigadora es el 4106J. No use otros modelos. Si es necesario reemplazarla, debe comprarla con sus distribuidor autorizado.



ALMACENAMIENTO POR TIEMPO PROLONGADO

1) Limpie el exterior de la fumigadora. Cubra con aceite la superficie de metal.

2) Quite la bujía. Ponga de 15-20 grs. de aceite, dentro del cilindro, el aceite debe ser especial para motores de 2 tiempos. Suba el pistón hasta el punto alto de la terminal, después ajuste la bujía.

3) Desatornille las dos tuercas. Quite el tanque de químicos. Limpie la entrada de polvo y la superficie interna y externa del tanque. Si quedan residuos, en la entrada de polvos, no trabajará adecuadamente, y habrá fugas de polvo. Posteriormente, ajuste el tanque de químicos y afloje la tapa del tanque.

4) Retire la unidad de fumigación, lávela y posteriormente almacénela.

5) Descargue todo el combustible en el tanque de combustible y el carburador.

6) Cubra la fumigadora con plástico y guárdela en un lugar seco y limpio.



ESTIMADO CLIENTE:

Muchas gracias por elelgir la marca “HYUNDAI” en fumigadora de motor, nuestra compañía se compromete a servirle según la Normatividad Mexicana, en base a la presente PÓLIZA DE GARANTÍA y la FACTURA DE SU COMPRA.

1. De los productos HYUNDAI Otorgamos seis meses de garantía en todas sus partes excepto en las piezas de desgaste normal, en caso de que usted sea Centro de Servicio Autorizado se le hará cambio físico de las piezas, si usted no es centro de servicio (VER NOTA **).

2. NOTA(**) Envíe su equipo por medio del vendedor que lo atiende en su zona o bien envie el equipo completo a nuestro departamento de Servicio Técnico por medio del formato S3 Carta de embarque sin cargo, que se le proporcionará una vez que Usted haya enviado el formato S1 Formato de Reporte y Recepción de Equipo para Garantías, debidamente llenado y con copia simple de su factura. POR NINGUN MOTIVO ENVIE LOS EQUIPOS CON FLETE POR COBRAR YA QUE DE HACERLO ASI, SE LE CARGARA EL IMPORTE DE DICHO FLETE A SU CUENTA. El equipo reparado le será devuelto por la misma vía con cargo o sin cargo, incluso de los fletes, según proceda o no la Garantía. Sin excepción alguna.

LA GARANTIA SE INVALIDA POR:

3. Reclamar la GARANTÍA y no presentar su PÓLIZA DE GARANTÍA y la FACTURA DE SU COMPRA.

4. Que el equipo sea abierto o reparado sin permiso de nuestra Compañia o bien de un Centro de Servicio Autorizado por nuestra Compañía.

5. Si la PÓLIZA DE GARANTÍA o la FACTURA DE SU COMPRA se encuentran alteradas. O si la PÓLIZA DE GARANTÍA NO es llenada, Sellada y Firmada por el Distribuidor que vendió el Producto.

6. Si se encuentra fuera del periodo de GARANTÍA.

7. La garantía en ningún caso opera por caídas, roturas o golpes que sufra el equipo una vez recibido por el cliente, con la única excepción que esto ocurra por causa del medio de transporte en que se le envió, con flete pa gado, si esto pasara le haremos válida la garantía siempre y cuando nos lo reporte dentro de las 48 hrs. siguientes a su recepción*, por medio de su formato S1 Formato de Reporte y Recepción de Equipo para Garantías posteriormente recibirá por parte de nuestro Departamento de Servicio Técnico el Formato S3 Carta de embarque sin cargo.

* Es preciso señalar que la fecha de recepción será cotejada de acuerdo al sistema electrónico de la paquetería correspondiente, donde sabremos la fecha, la hora y el nombre de la persona que recibió dicha mercancía.



POLIZA DE GARANTIA

Gracias por elegir la marca "HYUNDAI" en FUMIGADORA A GASOLINA, en la cual otorgamos doce meses de garantía en todas sus partes excepto en las piezas de desgaste normal, en caso de que usted sea Centro de Servicio Autorizado se le hará cambio físico de las piezas.

MODELO:____
SERIE:____
FECHA DE COMPRA:_____________________________________
SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR:______________________

Después de Otorgar el SERVICIO DE GARANTIA, por favor llene los datos de abajo y realice el reclamo de sus pieza y mano de obra.

FALLA:____
____
REPARACION REQUERIDA:________________________________
____
FECHA DE REPARACION:_________________________________
NOMBRE Y FIRMA DEL USUARIO:___________________________
____
FIRMA DEL CENTRO DE SERVICIO:_________________________
____
MODELO:____
SERIE:____

CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO:

Río de la Antigua #53 Col. Los Ríos. Carretera Veracruz-Medellin
Veracruz, Ver. C.P.91966 TELS: 01 (229) 130 85 38 / 167 05 78 / 167 05 79
servicio.tecnico@hyundaipower.com.mx



HYUNDAI

IMPORTADO POR:



WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V.

RÍO LA ANTIGUA 53 COL. LOS RÍOS
VERACRUZ, VER. C.P. 91966
TELS: 01 (229) 130 85 38 / 167 05 78 / 167 05 79
ventas@hyundaipower.com.mx www.hyundaipower.com.mx

SERVICIO Y REFACCONES
TELS: 01 (229) 130 85 38 / 167 05 78 / 167 05 79
servicio.tecnico@hyundaipower.com.mx